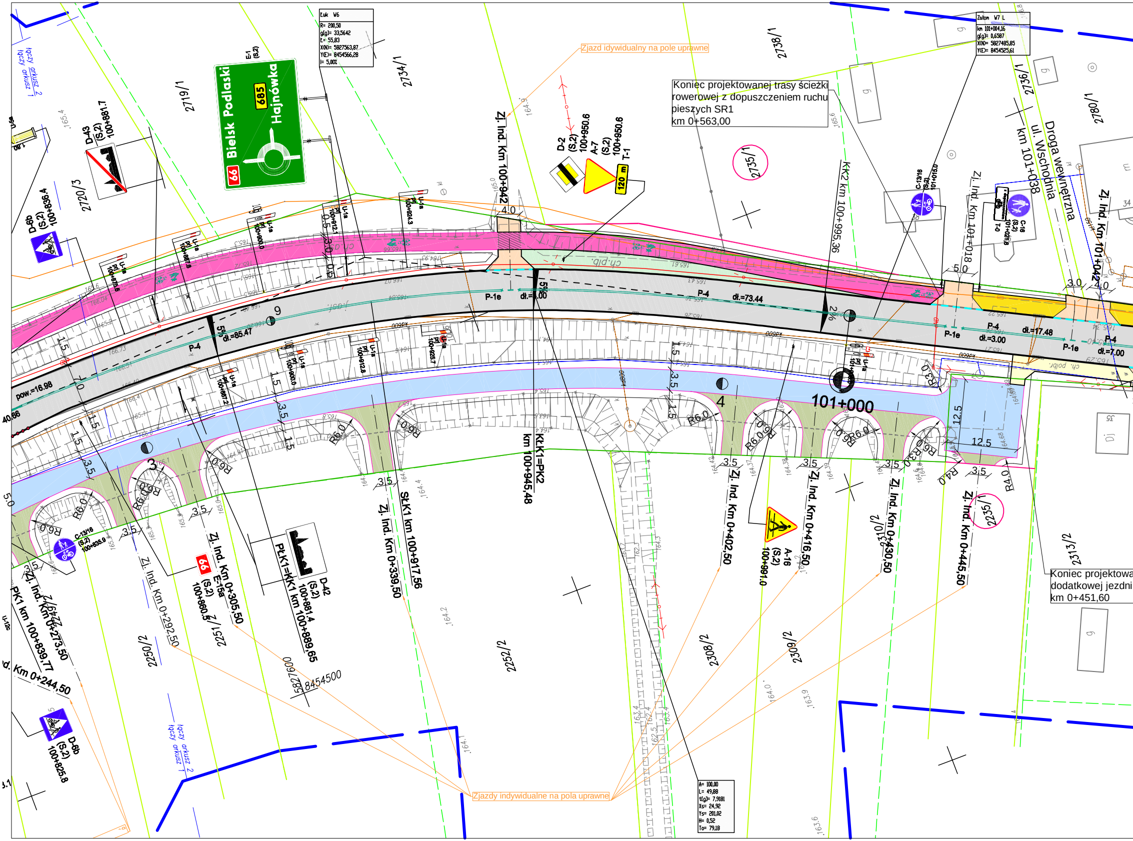


Koniec projektowanej trasy ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych SR1
km 0+563,00

Koniec projektowa
dodatkowej jezdni
km 0+451,60

Zjazd idywidualny na pole uprawne

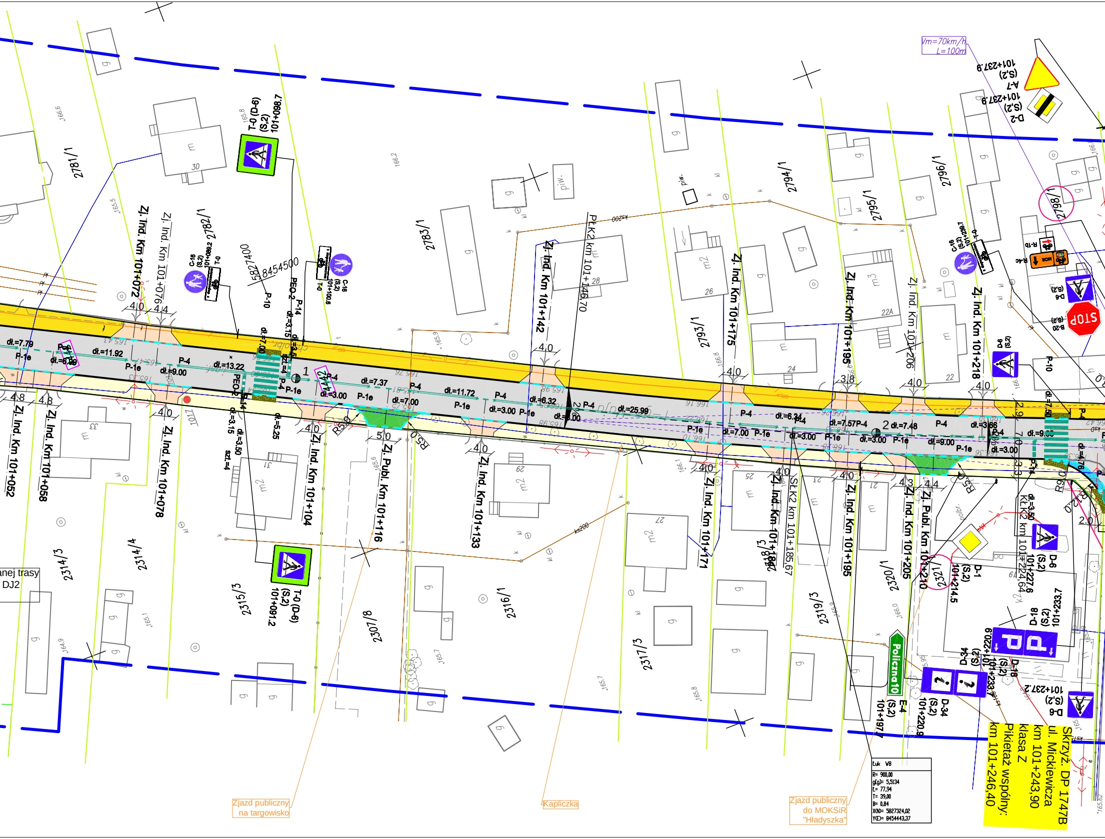
Zjazdy indywidualne na pola uprawne

Łuk W6
R= 200,50
g[g]= 33,5642
Ł= 55,83
X(N)= 5827563,87
Y(E)= 8454566,28
I= 5,00%

Załom W7 L
km 101+004,16
g[g]= 0,6587
X(N)= 5827485,85
Y(E)= 8454525,61

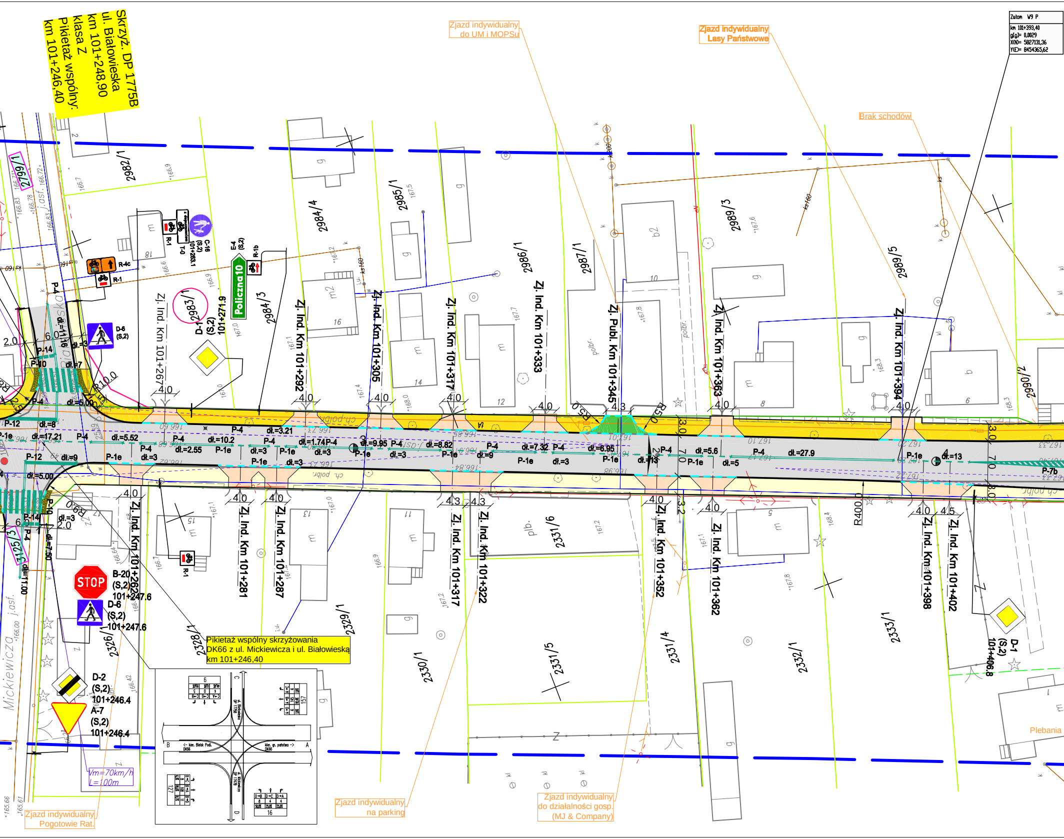
A= 100,00
L= 49,88
t[g]= 7,9181
Xs= 24,92
Ys= 201,02
H= 0,52
To= 79,18

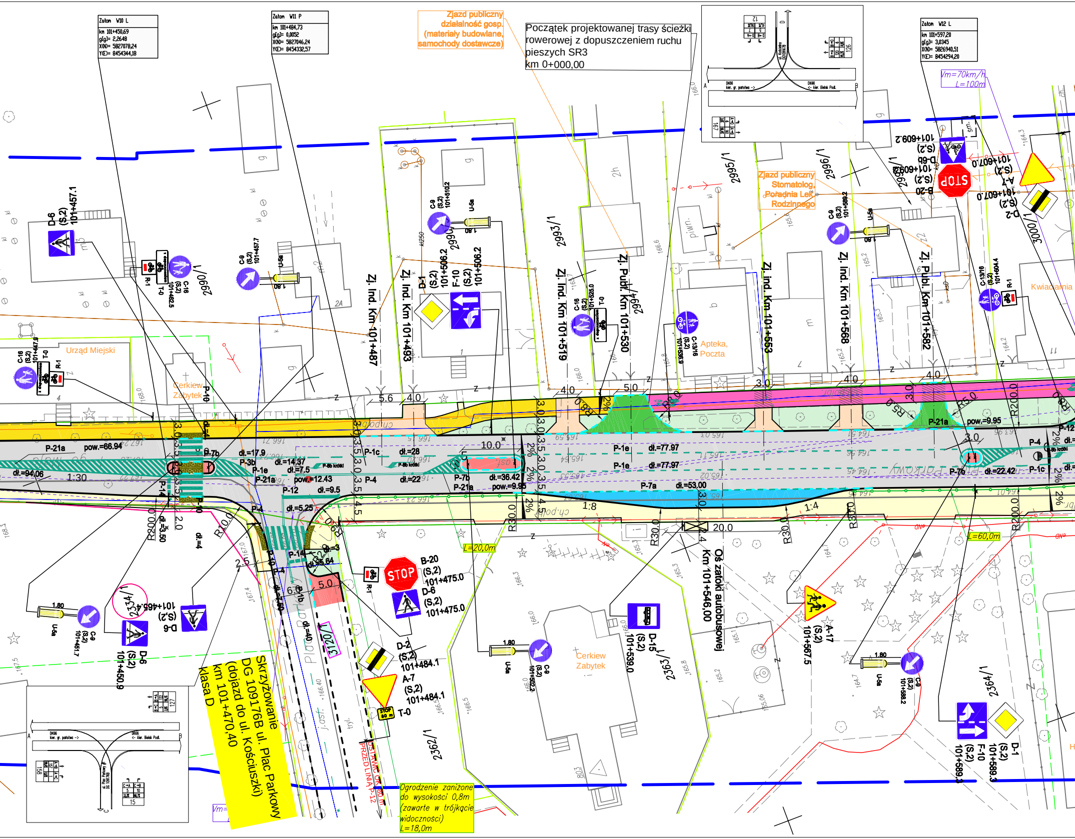
Bielsk Podlaski
685
Hajnówka
66
E-1 (S.2)
D-43 (S.2) 100+881.7
D-6b (S.2) 100+836.4
D-6b (S.2) 100+825.8
D-2 (S.2) 100+950.6
A-7 (S.2) 100+950.6
T-1
120 m
C-13/16 (S.2) 101+015.0
C-13/16 (S.2) 100+835.9
C-16 (S.2) 101+020
T-1
A-16 (S.2) 100+991.0
D-42 (S.2) 100+881.4
E-15a (S.2) 100+860.5
U-1a 100+900.0
U-1a 100+912.1
U-1a 100+924.3
U-1a 100+887.8
U-1a 100+875.6
U-1a 100+887.2
U-1a 100+900.0
U-1a 100+912.8
U-1a 100+925.7
U-1a 101+00
Zj. Ind. Km 100+942
Zj. Ind. Km 101+018
Zj. Ind. Km 101+042
Zj. Ind. Km 0+402,50
Zj. Ind. Km 0+416,50
Zj. Ind. Km 0+430,50
Zj. Ind. Km 0+445,50
Zj. Ind. Km 0+339,50
Zj. Ind. Km 0+305,50
Zj. Ind. Km 0+292,50
Zj. Ind. Km 0+273,50
Zj. Ind. Km 0+244,50
KK2 km 100+995,36
KŁK1=PK2 km 100+945,48
SŁK1 km 100+917,56
PŁK1=KK1 km 100+889,65
PK1 km 100+839,77
km 101+038
ul. Wschodnia
Droga wewnętrzna
101+000
P-4
P-4 dł.=85.47
P-4 dł.=73.44
P-4 dł.=17.48
P-4 dł.=7.00
P-1e
P-1e dł.=1.00
P-1e dł.=3.00
pow.=16.98
5%
2%
ch. pieszy
ch. rb.
ch. polbr.
4.0
5.0
3.0
2.0
12.5
R6.0
R3.0
R4.0
1.5
3.5
0.5
3
4
9
2719/1
2720/3
2734/1
2735/1
2736/1
2738/1
2780/1
2250/2
2251/2
2252/2
2308/2
2309/2
2310/2
2313/2
2235/1
5827600
8454500
łączy arkusz 1
łączy arkusz 2
g
Dj
35
34



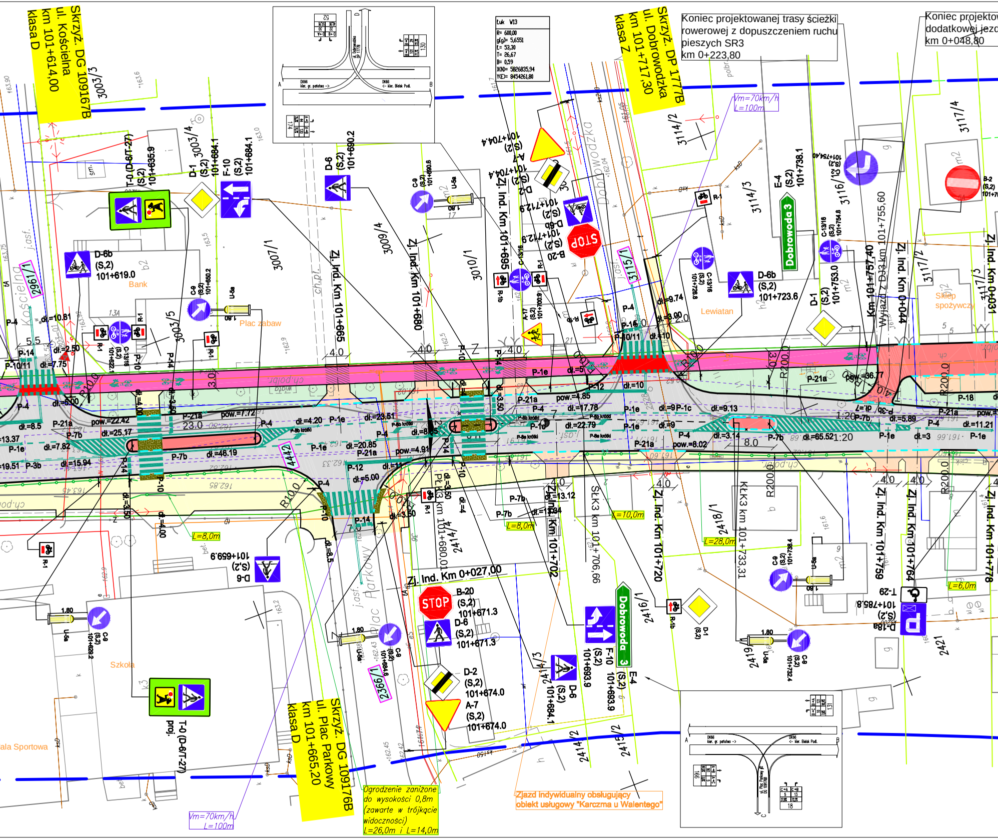
Vm=70km/h
L=100m
101+237,9
(S,2)
A-7
101+237,9
(S,2)
D-2
T-0 (D-6)
(S,2)
101+098,7
2781/1
2782/1
2783/1
2793/1
2794/1
2795/1
2796/1
2798/1
5827400
8454500
P-10
PEO-2
P-14
C-16
(S,2)
101+089,2
T-0
C-16
(S,2)
101+100,6
T-0
Zj. Ind. Km 101+072
Zj. Ind. Km 101+076
Zj. Ind. Km 101+142
Zj. Ind. Km 101+175
Zj. Ind. Km 101+195
Zj. Ind. Km 101+206
Zj. Ind. Km 101+218
PEK2 km 101+146,70
dł.=7.79
P-1e
P-4
dł.=6.99
dł.=11.92
dł.=9.00
dł.=13.22
dł.=7.00
dł.=3.15
dł.=3.00
dł.=7.37
dł.=7.00
dł.=11.72
dł.=3.00
dł.=6.32
dł.=3.00
dł.=25.99
dł.=6.34
dł.=7.00
dł.=7.57
dł.=7.48
dł.=9.00
dł.=3.66
dł.=3.00
dł.=9.00
dł.=5.25
dł.=3.50
dł.=4.76
szt.=4
R5.0
R9.0
4.0
4.4
4.8
5.0
3.8
4.3
2.9
2.0
D-6
(S,2)
P-10
B-20
(S,2)
STOP
D-6
(S,2)
R-1b
R-4c
Zj. Ind. Km 101+052
Zj. Ind. Km 101+058
Zj. Ind. Km 101+078
Zj. Ind. Km 101+104
Zj. Publ. Km 101+116
Zj. Ind. Km 101+133
Zj. Ind. Km 101+171
Zj. Ind. Km 101+184
SŁK2 km 101+185,67
Zj. Ind. Km 101+195
Zj. Ind. Km 101+205
Zj. Publ. Km 101+210
KŁK2 km 101+224,64
2314/3
2314/4
2315/3
2316/1
2317/3
2307/8
2318/3
2319/3
2320/1
2321/1
T-0 (D-6)
(S,2)
101+091,2
D-1
(S,2)
101+214,5
D-6
(S,2)
101+227,6
D-18
(S,2)
101+233,7
D-34
(S,2)
101+220,9
D-18
(S,2)
101+233,7
D-6
(S,2)
101+237,2
Policzna 10
E-4
(S,2)
101+197,7
D-34
(S,2)
101+220,9
ks200
piw.
nej trasy
DJ2
Zjazd publiczny
na targowisko
Kapliczka
Zjazd publiczny
do MOKSiR
"Hładyszka"
Skrzyż. DP 1747B
ul. Mickiewicza
km 101+243,90
klasa Z
Pikietaż wspólny:
km 101+246,40

Łuk	W8
R=	900,00
g[g]=	5,5134
Ł=	77,94
T=	39,00
B=	0,84
X(N)=	5827324,02
Y(E)=	8454443,37

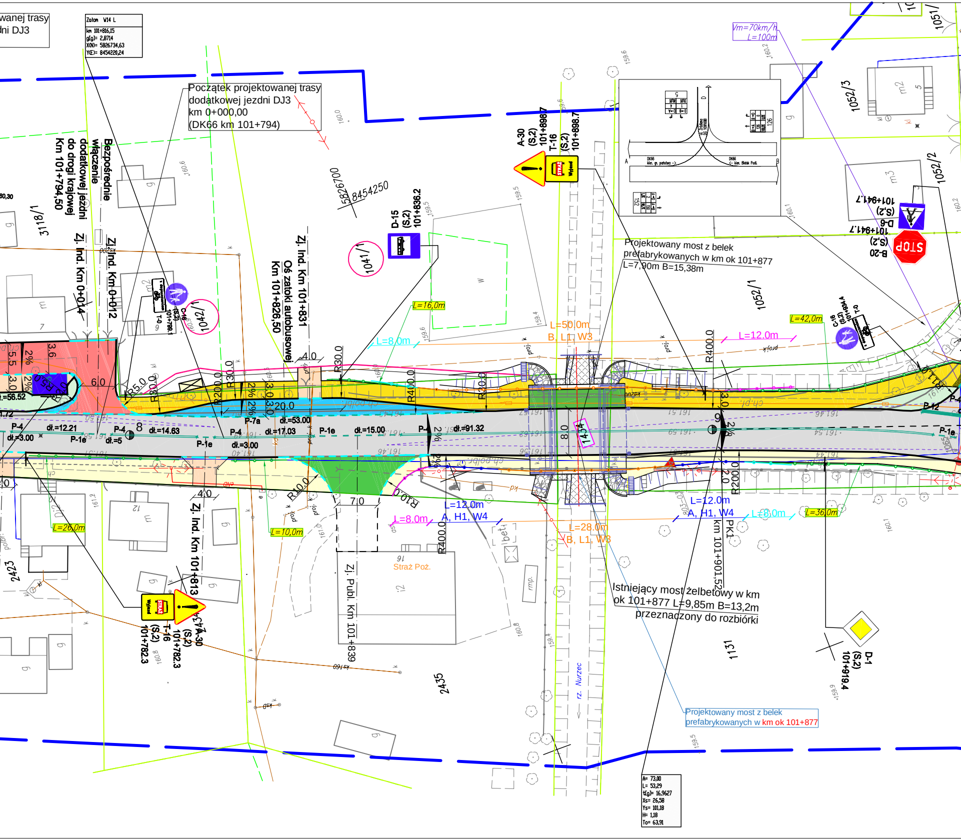

Skrzyż. DP 1775B
ul. Białowieska
km 101+248,90
klasa Z
Pikietaż wspólny:
km 101+246,40
Zjazd indywidualny
do UM i MOPSu
Zjazd indywidualny
Lasy Państwowe
Brak schodów
Załom W9 P
km 101+393,40
g(g)= 0,0029
X(N)= 5827131,36
Y(E)= 8454365,62
Pikietaż wspólny skrzyżowania
DK66 z ul. Mickiewicza i ul. Białowieską
km 101+246,40
Zj. Ind. Km 101+267
Zj. Ind. Km 101+292
Zj. Ind. Km 101+305
Zj. Ind. Km 101+317
Zj. Ind. Km 101+333
Zj. Publ. Km 101+345
Zj. Ind. Km 101+363
Zj. Ind. Km 101+394
Zj. Ind. Km 101+262
Zj. Ind. Km 101+281
Zj. Ind. Km 101+287
Zj. Ind. Km 101+317
Zj. Ind. Km 101+322
Zj. Ind. Km 101+352
Zj. Ind. Km 101+362
Zj. Ind. Km 101+398
Zj. Ind. Km 101+402
Policzna 10
E-4 (S,2)
R-1b
C-16 (S,2) 101+263.1
R-1
R-4c
D-6 (S,2)
D-1 (S,2) 101+271.9
STOP
B-20 (S,2) 101+247.6
D-6 (S,2) 101+247.6
D-2 (S,2) 101+246.4
A-7 (S,2) 101+246.4
D-1 (S,2) 101+406.8
Vm=70km/h
L=100m
2982/1
2799/1
2983/1
2984/3
2984/4
2985/1
2986/1
2987/1
2989/3
2989/5
2990/1
2325/3
2326/1
2328/1
2329/1
2330/1
2331/4
2331/5
2331/6
2332/1
2333/1
P-4
P-1e
P-12
P-10
P-14
P-7b
dł.=17.21
dł.=5.52
dł.=2.55
dł.=10.2
dł.=3.21
dł.=1.74
dł.=9.95
dł.=8.82
dł.=7.32
dł.=6.95
dł.=5.6
dł.=27.9
dł.=13
dł.=5.00
dł.=9
dł.=3
dł.=5
dł.=8
R10.0
R5.0
R9.0
R50
R400
Mickiewicza
Białowieska
j.asf.
ch. polbr.
Plebania
Zjazd indywidualny
Pogotowie Rat.
Zjazd indywidualny
na parking
Zjazd indywidualny
do działalności gosp.
(MJ & Company)
kier. Bielsk Podl.
kier. gr. państwa
DK66
ul. Białowieska DP 1775B
ul. Mickiewicza DP 1747B

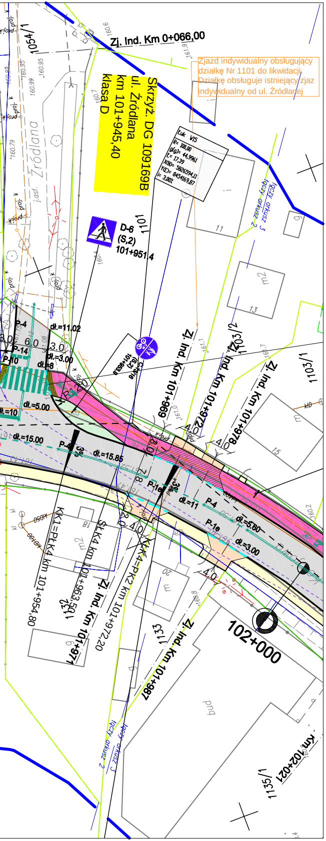


Zaton W10 L
km 101+450,69
g[g]= 2,2648
X(N)= 5827078,24
Y(E)= 8454344,18
Zaton W11 P
km 101+484,73
g[g]= 0,0052
X(N)= 5827046,24
Y(E)= 8454332,57
Zjazd publiczny działalność gosp. (materiały budowlane, samochody dostawcze)
Początek projektowanej trasy ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych SR3
km 0+000,00
Zaton W12 L
km 101+597,20
g[g]= 3,0345
X(N)= 5826940,51
Y(E)= 8454294,20
Vm=70km/h
L=100m
Zjazd publiczny Stomatolog, Poradnia Lek. Rodzinnego
D-6 (S,2) 101+457.1
C-9 (S,2) 101+457.7
C-9 (S,2) 101+510.2
U-5a
1.80
D-1 (S,2) 101+506.2
F-10 (S,2) 101+506.2
Zj. Ind. Km 101+487
Zj. Ind. Km 101+493
Zj. Ind. Km 101+519
Zj. Publ. Km 101+530
Zj. Ind. Km 101+553
Zj. Ind. Km 101+568
Zj. Publ. Km 101+582
C-16 (S,2) 101+525.0
C-16 (S,2) 101+462.5
C-16 (S,2) 101+447.9
C-13/16 (S,2) 101+536.9
C-13/16 (S,2) 101+604.4
C-9 (S,2) 101+589.2
R-1
T-0
Urząd Miejski
Cerkiew Zabytek
Apteka, Poczta
Kwiaciarnia
D-6b (S,2) 101+609.2
B-20 (S,2) 101+607.0
A-7 (S,2) 101+607.0
D-2 (S,2)
2990/1
2990/2
2993/1
2994
2995/1
2996/1
3000/1
P-21a
pow.=66.94
dł.=94.06
1:30
P-7b
dł.=17.9
P-3b
P-1e
dł.=14.37
dł.=7.5
P-21a
pow.=12.43
P-12
dł.=9.5
P-1c
dł.=28
P-4
dł.=22
P-8b krótki
10.0
P-7b
P-21a
dł.=36.42
pow.=9.95
P-1e
dł.=77.97
P-7a
dł.=53.00
P-21a
pow.=9.95
P-7b
dł.=22.42
P-1c
P-4
P-12
1:8
1:4
20.0
5.6
4.0
5.0
3.0
R200.0
R30.0
R10.0
R5.0
L=20,0m
L=60,0m
dł.=5.25
P-14
P-10
dł.=4
dł.=3.50
2.0
2.5
6.0
dł.=6.64
dł.=3
5.0
dł.=40
3120/1
STOP
B-20 (S,2) 101+475.0
D-6 (S,2) 101+475.0
D-2 (S,2) 101+484.1
A-7 (S,2) 101+484.1
T-0
STOP 80 m
D-6 (S,2) 101+465.4
D-6 (S,2) 101+450.9
C-9 (S,2) 101+461.7
2334/1
Skrzyżowanie DG 109176B ul. Plac Parkowy (dojazd do ul. Kościuszki) km 101+470,40 klasa D
USTAWIĆ 80 m PRZED LINIĄ P-12
Ogrodzenie zaniżone do wysokości 0,8m (zawarte w trójkącie widoczności) L=18,0m
Oś zatoki autobusowej Km 101+546,00
D-15 (S,2) 101+539.0
C-9 (S,2) 101+502.2
Cerkiew Zabytek
2362/1
2363/1
A-17 (S,2) 101+567.5
C-9 (S,2) 101+588.2
2364/1
F-10 (S,2) 101+589.3
D-1 (S,2) 101+589.3
DK66 kier. gr. państwa ->
DK66 <- kier. Bielsk Pod.
ul. Plac Parkowy
ul. Kościuszki



Skrzyż. DG 109167B
ul. Kościelna
km 101+614,00
klasa D
Skrzyż. DP 1777B
ul. Dobrowodzka
km 101+717,30
klasa Z
Koniec projektowanej trasy ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych SR3
km 0+223,80
Koniec projektowanej dodatkowej jezdni
km 0+048,80
Łuk W13
R= 600,00
g(g)= 5,6551
L= 53,30
T= 26,67
B= 0,59
X(N)= 5826835,94
Y(E)= 8454261,80
Vm=70km/h
L=100m
T-0 (D-6/T-27)
(S,2)
101+635.9
D-1
(S,2)
101+684.1
F-10
(S,2)
101+684.1
D-6
(S,2)
101+690.2
D-6b
(S,2)
101+619.0
Bank
Plac zabaw
D-6b
(S,2)
101+723.6
Lewiatan
E-4
(S,2)
101+738.1
Dobrowoda 3
D-1
(S,2)
101+753.0
Sklep spożywczy
B-2
(S,2)
Km 101+757,40
Wyjazd z DJ3 km 101+755,60
Zj. Ind. Km 0+044
Zj. Ind. Km 0+031
Zj. Ind. Km 101+665
Zj. Ind. Km 101+680
Zj. Ind. Km 101+695
Zj. Ind. Km 0+027,00
Zj. Ind. Km 101+702
SŁK3 km 101+706,66
Zj. Ind. Km 101+720
KŁK3 km 101+733,31
Zj. Ind. Km 101+759
Zj. Ind. Km 101+764
Zj. Ind. Km 101+778
A-7
(S,2)
101+704.4
D-2
(S,2)
101+712.9
B-20
(S,2)
101+712.9
D-6b
STOP
B-20
(S,2)
101+671.3
D-6
(S,2)
101+671.3
D-2
(S,2)
101+674.0
A-7
(S,2)
101+674.0
D-6
(S,2)
101+659.9
D-6
(S,2)
101+684.1
F-10
(S,2)
101+693.9
E-4
(S,2)
101+693.9
Dobrowoda 3
D-18a
(S,2)
101+765.8
T-29
Szkoła
T-0 (D-6/T-27)
proj.
Hala Sportowa
Skrzyż. DG 109176B
ul. Plac Parkowy
km 101+665,20
klasa D
Ogrodzenie zaniżone do wysokości 0,8m (zawarte w trójkącie widoczności)
L=26,0m i L=14,0m
Zjazd indywidualny obsługujący obiekt usługowy "Karczma u Walentego"
Vm=70km/h
L=100m
L=8,0m
L=10,0m
L=28,0m
L=6,0m
P-1e
P-4
P-7b
P-10
P-12
P-14
P-16
P-18
P-21a
P-3b
P-10/11
R-1
R-1b
C-9
C-13/16
U-5a
pow.=22.42
pow.=7.72
pow.=4.85
pow.=4.91
pow.=8.02
pow.=36.77
dł.=46.19
dł.=25.17
dł.=23.51
dł.=22.79
dł.=65.52
1:20
ul. Kościelna
Dobrowodzka
Plac Parkowy
3003/3
3003/4
3003/5
3007/1
3009/4
3010/1
3114/2
3114/3
3115/1
3116/1
3117/2
3117/4
2961/1
4442
2366/1
2414/1
2414/2
2414/3
2415/2
2416/1
2418/1
2419
2421
DK66 kier. gr. państwa
DK66 kier. Bielsk Pod.


wanej trasy
ni DJ3
Załom W14 L
km 101+816,15
g[g]= 2,8714
X(N)= 5826734,63
Y(E)= 8454220,24
Początek projektowanej trasy
dodatkowej jezdni DJ3
km 0+000,00
(DK66 km 101+794)
Bezpośrednie
włączenie
dodatkowej jezdni
do drogi krajowej
Km 101+794,50
Zj. Ind. Km 0+014
Zj. Ind. Km 0+012
Oś zatoki autobusowej
Km 101+826,50
Zj. Ind. Km 101+831
5826700
8454250
D-15
(S,2)
101+836.2
1041/1
1042/1
3118/1
C-16
(S,2)
101+798.1
T-0
A-30
(S,2)
101+898.7
T-16
(S,2)
101+898.7
Wyjazd
STRAŻ
Projektowany most z belek
prefabrykowanych w km ok 101+877
L=7,90m B=15,38m
1052/1
1052/2
1052/3
1051/
B-20
(S,2)
101+941.7
D-6
(S,2)
101+941.7
STOP
Vm=70km/h
L=100m
L=16,0m
L=8,0m
L=50,0m
B, L1, W3
L=12,0m
L=42,0m
C-16
(S,2)
101+934.4
T-0
R5.0
R30.0
R200.0
R30.0
R30.0
R400.0
R20.0
R400.0
R200.0
R10.0
R10.0
R400.0
4.0
6.0
3.6
5.5
3.0
2%
20.0
3.0
8.0
3.0
7.0
4.0
P-4
dł.=12.21
dł.=3.00
P-1e
P-4
dł.=14.63
dł.=5
P-4
dł.=3.00
P-1e
P-7a
dł.=53.00
dł.=17.03
P-1e
dł.=15.00
P-4
dł.=91.32
P-1e
P-12
=-56.52
14.04
L=26,0m
L=10,0m
L=8,0m
L=12,0m
A, H1, W4
L=28,0m
B, L1, W3
L=12,0m
A, H1, W4
L=8,0m
L=36,0m
Zj. Ind. Km 101+813
Zj. Publ. Km 101+839
Straż Poż.
km 101+901,52
PK1
Istniejący most żelbetowy w km
ok 101+877 L=9,85m B=13,2m
przeznaczony do rozbiórki
T-16
(S,2)
101+782.3
A-30
(S,2)
101+782.3
2423
2435
1131
D-1
(S,2)
101+919.4
rz. Nurzec
Projektowany most z belek
prefabrykowanych w km ok 101+877
A= 73,00
L= 53,29
t[g]= 16,9627
Xs= 26,58
Ys= 101,18
H= 1,18
To= 63,91
ch.pl.
ch.polbr.
bet.
proj.
rmp.


Zj. Ind. Km 0+066,00
1054/1
Zjazd indywidualny obsługujący działkę Nr 1101 do likwidacji. Działkę obsługuje istniejący zjaz indywidualny od ul. Źródlanej
Skrzyż. DG 109169B
ul. Źródlana
km 101+945,40
klasa D
ul. Źródlana
j.asf.
Łuk W15
R= 100,00
g[g]= 44,9961
L= 17,39
X(N)= 5826594,11
Y(E)= 8454169,87
i= 3,00%
D-6
(S,2)
101+951,4
1101
11
13
15
łączy arkusz 2
łączy arkusz 3
C-13/16
(S,2)
101+953,9
Zj. Ind. Km 101+969
Zj. Ind. Km 101+972
Zj. Ind. Km 101+978
1103/2
1103/1
P-4
P-14
P-10
dł.=11.02
dł.=3.00
dł.=8
dł.=5.00
dł.=10
dł.=15.00
dł.=15.85
P-1e
dł.=11
dł.=5.60
dł.=3.00
3%
KK1=PŁK4 km 101+954,80
SŁK4 km 101+963,50
KŁK4=PK2 km 101+972,20
Zj. Ind. Km 101+971
Zj. Ind. Km 101+987
1132
1133
102+000
Km 102+021
1135/1
bud

GDDKiA Oddział w Białymstoku
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

⬜ - nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej
🟩 - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
🟫 - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
🟪 - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
🟨 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego
🟪 - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych
🟧 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
🟩 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
🟦 - nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdniach
🟨 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
🟦 - nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i pierścieniach
🟥 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wyspach
● - lampa doświetlająca przejście dla pieszych
🟩 - zieleńce
● - istn. słup oświetleniowy do przestawienia
● - proj. oświetlenie
—□—□— - balustrada U-11a
—○—○— - ogrodzenie segmentowe U-12a
—○—○— - odc. początkowy bariery
—○—○— - bariera drogowa A,H1,W4 (pełna wysokość)
—○—○— - bariera mostowa B,L1,W3
—○—○— - odc. końcowy bariery

ISTNIEJĄCE:

—— - istn. granica pasa drogowego DK66
—— - istn. granica pasa kolejowego
—— - istn. granica działek
—○—○— - istn. balustrada
🟩 - istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej

ARKUSZ 2

Inwestor	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			GDDKiA
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSBUD” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski			MAKSBUD
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Kleszczele, Gmina Czeremcha m. Kleszczele, Czeremcha			DROMOBUD
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczele - Połowce - Projektuj i buduj			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 22.08.2018	Zał. nr/ark. 2/2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P Żabicki
	mgr inż. Wojciech Grzybowski		PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
	Jan Krawczeniuk		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń	